

dr hab. Anna Maria Jeszka, prof. UEP

Poznań, dnia 29.11.2024 r.

Katedra Logistyki

Instytut Gospodarki Międzynarodowej

## RECENZJA PRACY DOKTORSKIEJ

Pana mgr. Stanisława Berezińskiego zatytułowanej „Ekonomiczne skutki funkcjonowania infrastruktury kolejowej Nowego Jedwabnego Szlaku dla Polski” napisanej w Szkole Głównej Gospodarstwa Wiejskiego pod kierunkiem Pana dr. hab. Tomasza Rokickiego, prof. SSGW.

Opinię sporządzam na podstawie pisma Pana Przewodniczącego Rady Dyscypliny Ekonomia i Finanse dr. hab. Mariusza Maciejczaka prof. SGGW z dnia 10.10.2024r. z prośbą o recenzję ww. rozprawy. W piśmie powierzono mi funkcję recenzenta w sprawie nadania stopnia doktora w dziedzinie nauk społecznych w dyscyplinie ekonomia i finanse.

### 1. Celowość i istotność podjętego tematu

Problematyka ekonomicznych skutków funkcjonowania infrastruktury kolejowej Nowego Jedwabnego Szlaku (dalej NJS) podjęta w rozprawie jest ważna i aktualna. Wybór tematu jest dobrze osadzony w istniejącym stanie wiedzy, rozpoznanie i ocena ekonomicznych skutków funkcjonowania infrastruktury kolejowej NJS dla Polski jest z punktu widzenia ewolucji nauk ekonomicznych, rozwoju sieci i szlaków komunikacyjnych bardzo trafne i pożądane. Sama problematyka oraz sposób ujęcia ma znaczenie również w kontekście międzynarodowych oraz globalnych trendów gospodarczych i wpływu na rozwój gospodarczy regionu.



## 2. Struktura rozprawy, logika wywodu, ocena metodyki

Pan mgr Stanisław Bereziński treść swojej pracy zawarł na 178 stronach w sześciu rozdziałach poprzedzonych streszczeniem (w języku polskim i angielskim), wstępem oraz zakończonych podsumowaniem i wnioskami. Spis literatury obejmuje blisko 200 pozycji w tym literaturę zwartą i czasopiśmienniczą, raporty i dokumenty, całość opracowania zawiera 24 tabele, 16 rysunków oraz aneks. Treść odpowiada celom i hipotezom przyjętym w pracy. Układ poszczególnych rozdziałów jest logiczny, całość czytelna i spójna.

Autor postawił następujące cele i hipotezy badawcze:

Celem głównym pracy jest określenie ekonomicznych skutków funkcjonowania infrastruktury kolejowej Nowego Jedwabnego Szlaku dla Polski w związku z realizacją wymiany towarowej między Polską a Chinami. Autor wyróżnił cele szczegółowe:

- CS1 – wyjaśnienie znaczenia transportu i jego infrastruktury dla rozwoju gospodarczego Polski,
- CS2 – wyjaśnienie założeń i określenie stanu realizacji projektu NJS ze szczególnym naciskiem na połączenie Polska–Chiny,
- CS3 – rozpoznanie zmian we wzajemnej dostępności transportowej terytorium Polski i Chin w wyniku realizacji projektu NJS w kontekście wymiany towarowej pomiędzy Polską a Chinami,
- CS4 – określenie znaczenia NJS dla polsko-chińskiej wymiany handlowej,
- CS5 – wskazanie kierunków rozwoju NJS w zakresie infrastruktury transportowej oraz organizacji transportu w relacji Polska–Chiny.

W nawiązaniu do przedstawionych we wstępie rozważań i powyższych celów w pracy sformułowano następujące hipotezy badawcze:

- H1 – realizacja projektu NJS w istotny sposób zwiększyła wzajemną dostępność transportową Polski i Chin.
- H2 – projekt NJS jest ważnym czynnikiem rozwoju gospodarczego Polski.



- H3 – transport kolejowy w ramach NJS jest ważnym czynnikiem kształtującym wymianę handlową między Polską a Chinami.
- H4 – funkcjonowanie NJS przyczynia się do reorganizacji łańcuchów transportowych między Polską a Chinami.

Cele i zamiary badawcze Doktoranta są różnorodne i wielokierunkowe, co wskazuje na dogłębne rozpoznanie tematu i co widać w dalszym toku badań literaturowych i empirycznych. Wprowadzenie oraz przyjęte przez doktoranta cele i hipotezy wyrażają chęć podjęcia problematyki związanej z jednym z największych współcześnie realizowanych międzynarodowych przedsięwzięć infrastrukturalnych. Praca skupia się na ocenie ekonomicznych skutków funkcjonowania infrastruktury kolejowej NJS i powiązanej z nim zmiany w wymianie towarowej Polska - Chiny. Badania obejmują wzajemną dostępność transportową z uwzględnieniem m.in. odległości dowozowo-odwozowych, współczynnika czas/cena. W dalszej kolejności Autor bada z wykorzystaniem modelu grawitacyjnego i sprawdza czy istotnie połączenie kolejowe zwiększyło wzajemną dostępność transportową przestrzeni Polski i Chin. W pracy analizowania jest też sieć powiązań transportowych w ujęciu poszczególnych gałęzi transportu, stabilność połączeń NJS i wpływ czynników politycznych, technicznych, organizacyjnych, ekonomicznych i środowiskowych. Doktorant bada wielkość wymiany towarowej między Chinami a wybranymi krajami Unii Europejskiej (dalej UE) i znów wykorzystując model grawitacyjny handlu zagranicznego sprawdza, czy transport kolejowy w ramach NJS jest ważnym czynnikiem kształtującym wymianę handlową w relacji Polska-Chiny. W pracy Autor analizuje też wpływy celno-skarbowe wynikające w obsługi międzynarodowej wymiany handlowej w ramach NJS. W końcowej części przedstawione są kierunki rozwoju projektu NJS.

Część zasadnicza pracy zaczyna się rozdziałem będącym opisem metodycznym. Autor przedstawia tok wywodu i sposób postępowania na każdym etapie badawczym, każdy z opisanych etapów ma swoje odzwierciedlenie w poszczególnych rozdziałach. Całość ujęta jest przekrojowo, porusza ważne aspekty





badawcze w zakresie infrastruktury transportowej i skutków gospodarczych dla Polski.

Rozdział drugi koncentruje się wokół znaczenia infrastruktury transportowej dla rozwoju społeczno-gospodarczego. Autor sięga m.in. do podstaw takich jak definicje transportu czy infrastruktury. W dalszej części skupia się na zagadnieniach związanych z ekonomiką transportu i jej miejscu w naukach ekonomicznych. Dalej przedstawia różne mierniki pracy transportowej. Kolejna część odnosi się do znaczenia transportu w teoriach lokalizacji i rozwoju regionalnego, na szczególną uwagę zasługują zestawienia tabelaryczne. W kolejnym fragmencie scharakteryzowane są koncepcje dostępności transportowej. Rozdział zamyka część odnosząca się do oceny polskiego systemu transportowego w porównaniu do innych krajów UE, inwestycji w różne projekty infrastrukturalne w Polsce uwzględniane w różnych dokumentach strategicznych państwa pod kątem rozwoju społeczno – gospodarczego kraju, w tym Strategii na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju z 2017 roku i Strategii Zrównoważonego Rozwoju Transport do roku 2030.

Rozdział trzeci pracy prezentuje ciekawy wątek historyczny oraz podrozdział zatytułowany „Narodziny idei Nowego Jedwabnego Szlaku składający się z szczęściu kolejnych podpunktów zawierających szczegółowy opis: Nowego Jedwabnego Szlaku w kontekście globalizacji i zmiany w światowym transporcie morskim i rozwoju gospodarki Chin (obejmujących okres 1950-2020), wyzwań stojących przed gospodarką chińską, narodzin idei i głównych założeń, działalności transportowej w ramach NJS jako obszaru badawczego oraz ostatniego w tej części zagadnienia: „Polska a Nowy Jedwabny Szlak”.

Rozdział czwarty koncentruje się na badaniu wzajemnej dostępności transportowej Polski i Chin w wyniku funkcjonowania NJS. Określa między jakimi punktami, obszarami jest ona mierzona w dalszej części badań oraz jaka jest dokładna charakterystyka miernika wykorzystanego do jej określenia, przedstawia odległości dowozowo-odwozowe, współczynnik czas/cena oraz dostępność miejsc i przepustowość infrastruktury w transporcie kolejowym i morskim. Ta część stanowi ocenę wykorzystania potencjału do zachodzenia interakcji między gospodarką Polski i Chin. W przypadku badania wzajemnej dostępności transportowej przestrzeni Chin i Polski zastosowany przez Doktoranta model uwzględniający wcześniej określone odległości w transporcie morskim i kolejowym oraz odnosząc się do podziału



administracyjnego tj. liczby ludności w danych prowincjach w Chinach i województwach w Polsce odpowiada na pytanie czy dostępność transportowa uległa zmianie? Kolejny obszar badań to stabilność połączeń kolejowych NJS. Autor ocenia stabilność połączeń kolejowych NJS z uwzględnieniem czynników politycznych, technicznych i organizacyjnych, czynników ekonomicznych oraz środowiskowych.

W rozdziale piątym Doktorant podejmuje zagadnienia znaczenia zmian dostępności transportowej wynikających z działania NJS dla polsko-chińskiej wymiany handlowej. Ten fragment obejmuje analizę przepływów towarowych i polsko-chińską wymianę handlową na tle krajów UE. Autor wykorzystując grawitacyjny model handlu zagranicznego sprawdza znaczenie transportu kolejowego w ramach NJS dla struktury polsko-chińskiej wymiany handlowej i ocenia istotność czynnika w handlu z Chinami. Ostatni wątek w tym rozdziale obejmuje wpływy do budżetu związane z funkcjonowaniem NJS.

Rozdział szósty przedstawia kierunki rozwoju projektu, w tym rozwój infrastruktury transportu kolejowego w Polsce i innych krajach związanych w NJS, współdziałanie w ramach zintegrowanego systemu transportowego, wdrażanie procedur administracyjnych mających na celu ułatwienie międzynarodowego transportu kolejowego, utrzymanie stabilności geopolitycznej, zwiększenie popytu na usługi transportowe przez rozwój współpracy gospodarczej w krajami Azji Centralnej i Dalekiego Wschodu. Rozdział zawiera się na dziewięciu stronach.

Niewątpliwe tematyka została przez Doktoranta szczegółowo rozpoznana, opisana i zbadana empirycznie z punktu widzenia założeń metodycznych i metodologicznych.

Wprowadzenie jest jasne i czytelne. Kolejność rozdziałów jest właściwa i logicznie uporządkowana. Struktura pracy według mnie ma pewne mankamenty. Moje wątpliwości budzi nierównomierne rozłożenie treści np. rozdział pierwszy metodyczno-metodologiczny ma 10 stron, także ostatni rozdział – szósty zatytułowany „Kierunki rozwoju projektu NJS w relacji Polska-Chiny” obejmuje dziewięć stron, podczas, gdy rozdziały 2, 3 i 4 mają rozpiętość 26-37 stron. Prawdopodobnie Doktorant przeoczył, że podrozdział 3.2 nosi tytuł „Narodziny NJS” i podrozdział 3.2.4 ma zbliżony tytuł „NJS - narodziny idei i główne założenia”.





Mając na uwadze wybrane ramy teoretyczne Pan mgr Stanisław Bereziński przedstawia w rozdziale zatytułowanym „Znaczenie infrastruktury transportowej dla rozwoju społeczno-gospodarczego Polski” teoretyczne podstawy związane z celem rozprawy i jest to przegląd piśmiennictwa z zakresu czynników rozwoju gospodarczego, teorii lokalizacji działalności gospodarczej i teorii rozwoju regionalnego. W części literaturowej Autor powołuje się na dorobek ekonomii, gospodarki przestrzennej i ekonomicznej oraz transportu. Sam wybór teorii jest uzasadniony, gdyż w założeniu podjęta przez Doktoranta problematyka ma charakter interdyscyplinarny.

Jeśli chodzi o zakres wybranych metod i narzędzi badawczych w części empirycznej dysertacji Doktorant posługuje się analizą danych statystycznych, w tym modelem grawitacyjnym. Szczegółowo opisuje procedurę badawczą, powołuje się na wiarygodne źródła danych. Badania obejmują wybrany przez Doktoranta okres 2016-2022. We wszystkich tych obszarach Autor wykazał się, według mnie, należyłą rzetelnością i starannością, co wskazuje na możliwość replikacji wyników badań.

Praca pod względem stylistycznym i edytorskim ma pewne niedociągnięcia. Uwagę zwracają niezbyt zręczne sformułowania, przykładowo:

s. 17 „co istotne, obok opracowań naukowych wykorzystano także liczne prace popularnonaukowe. Odniesienie się do nich pozwoliło na lepsze zrozumienie złożoności i odbioru realizowanego projektu.”

s. 21 „(...) opis pozwalał sądzić że NJS ma znaczenie dla kształtu wymiany towarowej krajów Unii Europejskiej, w tym Polski, z Chinami. Aby zweryfikować to przypuszczenie zastosowano model grawitacji (...)”

s.45 „Ogólnie można uznać, że ekonomia, oceniając inwestycje infrastrukturalne i cały system transportowy, postrzega go, podobnie jak w innych przypadkach, przez bilans kosztów i przychodów, nakładów i efektów. Spojrzenie takie, choć oczywiście w pełni uzasadnione, wymaga jednak w przypadku opisywania rozwoju społeczno-gospodarczego uwzględnienia bardzo wielu zmiennych wpływających na podjęcie danego działania i efektów wynikających z jego prowadzenia.”

s.73 „Co istotne, wiele z podejmowanych w tym okresie inwestycji poniosło porażki i spotkało się z szeroką krytyką w krajach je przyjmujących. Równocześnie zaczęto



zauważać potrzebę odejścia od modelu produkcji pracochłonnej na rzecz wytwarzania towarów o wyższym stopniu przetworzenia, rozwijając przy tym działalność eksportową.”

Podsumowując, całość stanowi ciekawe poznawczo i wartościowe naukowo studium dotyczące ekonomicznych skutków nowego rozwiązania transportowego, jakim jest euro-azjatycki lądowy szlak komunikacyjny będący alternatywą dla przewozów kontenerowych drogą morską. Doktorant sprawdził w swojej analizie i potwierdził, iż realizacja NJS istotnie zwiększyła wzajemną dostępność transportową Polski i Chin. NJS jest ważnym czynnikiem rozwoju gospodarczego Polski, ma wpływ na wolumen wymiany oraz funkcjonowanie NJS przyczynia się do reorganizacji łańcuchów transportowych między Polską a Chinami. Autor przedstawił uzasadnienie podjęcia tematu, na podstawie dostępnej wiedzy sformułował problem badawczy, wyznaczył i osiągnął cele oraz postawił hipotezy, które następnie za pomocą aparatu statystycznego sprawdził. Przeprowadzone badania rozszerzają wiedzę i są cenne z perspektywy nie tylko nauki, ale też potencjału rozwoju projektu NJS jako części międzynarodowej sieci transportowej i skutków dla gospodarki naszego kraju.

### 3. Wnioski końcowe

Złożona do recenzji dysertacja jest oryginalna w sensie wyboru problematyki badawczej oraz przeprowadzonych badań, a także wykorzystanych metod i narzędzi badawczych, które jako całość, według mnie, stanowią istotny wkład w rozwój dyscypliny ekonomii i finansów. Poszerzenie granic wiedzy w zakresie ekonomicznych skutków NJS w prezentowanym przez Doktoranta ujęciu ma wymiar poznawczy i użyteczny. Pomimo wspomnianych wcześniej niedociągnięć i wątpliwości, które mogą być także dyskusyjne, dysertacja zasługuje na ocenę pozytywną. W mojej opinii zgłoszona przez Pana mgr. Stanisława Berezińskiego praca doktorska spełnia wymogi Ustawy z dnia 20 lipca 2018r. Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz.U. 2023 poz.747 z późn.zm.) zawarte w art. 187 mówiące o tym, że rozprawa doktorska powinna prezentować ogólną wiedzę teoretyczną kandydata w dyscyplinie albo dyscyplinach oraz umiejętność samodzielnego prowadzenia pracy



naukowej lub artystycznej oraz powinna stanowić oryginalne rozwiązanie problemu naukowego, oryginalne rozwiązanie w zakresie zastosowania wyników własnych badań naukowych w sferze gospodarczej lub społecznej albo oryginalne dokonanie artystyczne. Wnoszę o dopuszczenie pracy doktorskiej Pana mgr. Stanisława Berezińskiego do publicznej obrony.

*Anne Marie Jene*