

**UCHWAŁA KOMISJI HABILITACYJNEJ**  
**z dnia 29.08.2022 roku**  
**w sprawie opinii dotyczącej nadania stopnia doktora habilitowanego**  
**w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych,**  
**w dyscyplinie inżynieria lądowa i transport,**  
**w postępowaniu wszczętym na wniosek dr inż. Anny Szymczak-Graczyk**

**§ 1**

Działając na podstawie art. 221 ust 10 Ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. *Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce* (Dz. U. z 2018 r., poz. 1668 z późn. zm.) oraz Regulaminu przeprowadzania postępowań w sprawie nadania stopnia doktora habilitowanego w Szkole Głównej Gospodarstwa Wiejskiego w Warszawie (Załącznik do Uchwały nr 4 – 2021/2022 Senatu Szkoły Głównej Gospodarstwa Wiejskiego w Warszawie z dnia 27 września 2021 roku z późn. zm.), Komisja habilitacyjna powołana przez Radę Dyscypliny Inżynierii Lądowej i Transportu Wydziału Budownictwa i Inżynierii Środowiska SGGW dnia 11.05.2022r., po zapoznaniu się z recenzjami i dokumentacją wniosku stwierdza, że aktywność naukowa oraz osiągnięcia naukowe doktor inż. Anny Szymczak-Graczyk zawarte w dokumentacji wniosku habilitacyjnego, stanowią znaczny wkład w rozwój dyscypliny naukowej *inżynieria lądowa i transport* i wyraża pozytywną opinię w sprawie nadania doktor inż. Annie Szymczak-Graczyk stopnia doktora habilitowanego w dziedzinie *nauk inżynieryjno-technicznych*, w dyscyplinie *inżynieria lądowa i transport*.

**§ 2**

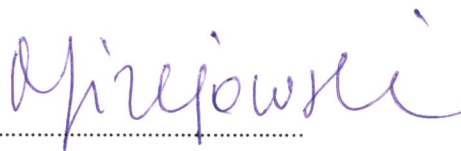
Na niniejszą uchwałę nie przysługuje zażalenie. Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.

**UZASADNIENIE UCHWAŁY**

Załącznik nr 1 do niniejszej uchwały, zawierający uzasadnienie, stanowi integralną część tej Uchwały.

**Podpis przewodniczącego Komisji**

prof. dr hab. inż. Marian Giżejowski

  
.....

**Uzasadnienie do Uchwały Komisji habilitacyjnej w sprawie opinii dotyczącej nadania doktor inż. Annie Szymczak-Graczyk stopnia doktora habilitowanego nauk inżynieryjno-technicznych, w dyscyplinie naukowej inżynieria lądowa i transport**

Komisja habilitacyjna powołana została przez Radę Dyscypliny Inżynieria Lądowa i Transport Wydziału Budownictwa i Inżynierii Środowiska SGGW w dniu 11.05.2022r. w składzie:

Przewodniczący Komisji: prof. dr hab. inż. Marian Gizejowski  
Sekretarz Komisji: dr hab. inż. Marek Dohojda  
Recenzent: prof. dr hab. inż. Wiesława Głodkowska  
Recenzent: prof. dr hab. inż. Włodzimierz Kiernożycki  
Recenzent: dr hab. inż. Jacek Korentz  
Recenzent: dr hab. inż. Jolanta Prusiel  
Członek Komisji: dr hab. inż. Barbara Tomczyk

Na posiedzeniu w dniu 29.08.2022r., Komisja habilitacyjna w składzie jak wyżej podjęła uchwałę zawierającą pozytywną opinię w sprawie nadania doktor inż. Annie Szymczak-Graczyk stopnia doktora habilitowanego przez Radę Dyscypliny Inżynieria Lądowa i Transport Wydziału Budownictwa i Inżynierii Środowiska SGGW. Wniosek w sprawie uchwały zawierającej pozytywną opinię osiągnięć naukowych i istotnej aktywności naukowej Habilitantki uzyskał poparcie Komisji habilitacyjnej w głosowaniu jawnym, z wynikiem głosowania: 7 głosów „za” przy braku głosów przeciwnych i braku głosów wstrzymujących się.

### **1. Ocena osiągnięć naukowych Habilitantki**

Osiągnięcia naukowe zawarte w monografii pt. *Żelbetowe studnie opuszczane. Kształtowanie, obliczenia, wykonawstwo, przykłady realizacji* oraz cyklu sześciu powiązanych tematycznie publikacji naukowych, które zostały przedstawione jako podstawa wniosku o nadanie stopnia doktora habilitowanego, dotyczą *analizy parametrycznej rozkładu sił wewnętrznych w zbiornikach żelbetowych oraz studniach opuszczanych, uwzględniającej wybrane oddziaływania oraz wielkości geometryczne*. Do oryginalnych wyników badań Habilitantki, przedstawionych w habilitacyjnym osiągnięciu naukowym, Komisja zaliczyła:

- opracowanie modeli obliczeniowych umożliwiających uwzględnienie sił występujących przy ścinaniu w gruncie, w szczególności związanych z występowaniem sił wyporu,
- opracowanie zaleceń dotyczących wyznaczania niezbędnej powierzchni zbrojenia do przejścia sił rozrywających płaszczyzn studni,
- opracowanie procedury związanej ze zwiększaniem ciężaru studni w celu zapewnienia jej stateczności na wypór poprzez wykonanie pierścienia kotwiącego, przez co do współpracy w przenoszeniu sił wyporu włącza się również grunt rodzimy,
- wykazanie, że przedstawiony w literaturze rozkład parcia gruntu na studnię o przekroju kołowym jest, przy większych średnicach, niewłaściwy,
- wykazanie, że wiarygodną ocenę bezpieczeństwa studni opuszczanych w gruncie można uzyskać jedynie na podstawie przestrzennego modelowania ich pracy oraz, że projektowanie studni opuszczanych na podstawie metod uproszczonych, np. z wykorzystaniem tablic dla płyt, bądź jako ustroje ramowe, może prowadzić do przewymiarowania przekrojów, jak i do braku wystarczającego bezpieczeństwa projektowanej konstrukcji,
- opracowanie wytycznych przyjmowania wymiarów poszczególnych elementów studni oraz zasad przyjmowania obciążenia parciem gruntu.

Komisja uznała, że do osiągnięć Habilitantki wnoszących znaczny wkład w rozwój dyscypliny habilitowania należy zaliczyć:

- twórczy wkład, o dużym znaczeniu aplikacyjnym, w opracowanie innowacyjnych modeli obliczeniowych studni opuszczanych i zbiorników żelbetowych,
- implementację do praktyki budowlanej wyników badań przedstawionych w habilitacyjnym osiągnięciu naukowym,
- opracowanie zasad obliczania obciążeń studni podczas jej użytkowania i w sytuacjach przejściowych, w celu ich praktycznego wykorzystania przy ocenie bezpieczeństwa na podstawie przestrzennych modeli numerycznych.

## **2. Ocena aktywności naukowej realizowanej w większej liczbie instytucji niż jedna**

Oprócz działalności związanej z macierzystą Uczelnią, Habilitantka realizowała cele naukowe i aplikacyjne z instytucjami zewnętrznymi. W wyniku współpracy naukowej realizowanej we współpracy z autorami poza macierzystą uczelnią powstały prace współautorskie opublikowane w czasopiśmie naukowych o stosunkowo wysokim współczynniku wpływu, a Habilitantka pełniła w większości z nich rolę wiodącego badacza.

Komisja stwierdza, że tematyka badań naukowych realizowanych przez Habilitantkę jest aktualna i uznaje, że Habilitantka wykazała się istotną aktywnością naukową po doktoracie, a uzyskane wskaźniki naukometyczne świadczą o rozpoznawalności Habilitantki na arenie międzynarodowej.

## **3. Ocena dorobku dydaktycznego, zawodowego, organizacyjnego i popularyzatorskiego**

Działalność Habilitantki w obszarach nie należących do dorobku naukowego jest wszechstronna. Habilitantka legitymuje się uprawnieniami zawodowymi, ma bogaty dorobek inżynierski i bierze czynny udział w działalności na rzecz Polskiego Związku Inżynierów i Techników Budownictwa oraz Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa. Osiągnięcia w obszarze dydaktyki, związane z prowadzeniem prac dyplomowych i opieki nad doktorantami jako opiekun i promotor pomocniczy, zasługują na wyróżnienie.

#### 4. Podsumowanie

Komisja habilitacyjna, na podstawie pozytywnej oceny osiągnięć naukowych, aktywności badawczej oraz pozostałego dorobku, zawartej we wszystkich recenzjach i wyrażonej w wypowiedziach pozostałych członków Komisji, kieruje do Rady Dyscypliny Inżynierii Lądowej i Transport Wydziału Budownictwa i Inżynierii Środowiska SGGW uchwałę w sprawie nadania doktor inż. Annie Szymczak-Graczyk stopnia doktora habilitowanego w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych, w dyscyplinie inżynieria lądowa i transport.

Podpis przewodniczącego Komisji

prof. dr hab. inż. Marian Giżejowski

